

# DE „PIET HEIN” NADERT ZIJN VOLTOOIING

Ook de sloepen prachtstukken van scheepsbouwkunst.

## Op 28 Augustus overdracht aan Prinselijk Paar.

De „Piet Hein”, het schip waarmede het prinselijk echtpaar weldra de Nederlandsche wateren zal bevaren, nadert meer en meer zijn voltooiing. Rondgeleid door den heer Ernst Crone, voorzitter van de technische commissie belast met den bouw van het prinselijk jacht, hebben wij Zaterdag weer eens een kijkje op het schip genomen.

Hoog rijst het prachtige witte vaartuig op in de loods, die het weldra zal verlaten om het ruime sop te kiezen. Er wordt op de Amsterdamsche scheepswerf G. de Vries Lentsch Jr. hard gewerkt om het vaartuig tijdig gereed te krijgen. Op 25 Maart is de kiel gelegd, acht dagen later waren alle spanten en waterdichte schotten, de talloze verbanddeelen en alle huidplaten tezamen gevoegd, zoodat men reeds toen den scheepsvorm kon bewonderen en dezer dagen is het schip op de see geplaatst voor de tewaterlating, die Zaterdag 14 Augustus te half drie zal plaats hebben. Aan boord krioelt het van werklieden. Er moet nog veel gebeuren, maar alles zal op tijd gereedkomen.

De betimmering van de groote deksalon, 3.50 bij 5.50 meter, is al voor het grootste deel gereed. Tegen den voorwand, wordt een bureau, een buffet, een theekast, en een radiotoestel gebouwd, langs den bakboordswand is onder de breede vensters een bank aangebracht en onder den stuurboordswand bevindt zich een breede boekenkast. In het midden van het prachtige, met eschdoornhout betimmerde vertrek zullen een groote tafel en eenige metalen stoelen een plaats vinden. In dezen salon komt de trap uit, die naar de verblijven van de gasten voert. De achterwand van den deksalon is geheel van glas. Door de deur komen we op het ruime achterdek, waarover een zonnetent kan worden gespannen. Boven de salon ligt het sloependek. De davits zijn reeds aangebracht, doch aan de beide sloepen, een roeiboot en een motorboot wordt gewerkt. Ook deze beide vaartuigjes, een geschenk van de watersportwereld, zijn weer prachtstukjes van scheepsbouwkunst.

De motorboot, uitgerust met een sterken motor, zal 45 à 50 K.M. loopen, zoodat het prinselijk paar ook de kleinere kanalen, vaarten en plassen waar het jacht niet kan komen, op een veilige, vlugge en geriefelijke manier zal kunnen bezoeken.

Vervolgen we onzen tocht over het schip. Van de deksalon uit nemen we den trap naar beneden. Op een portaal komen de hutten voor de gasten uit. Twee fraaie eenpersoonshutten en 'n groote tweepersoonshut bieden ruimte en comfort aan voor vier logees. De eenpersoonshutten kunnen worden samengevoegd tot een tweepersoonsverblijf. Meer naar voren, dus vlak onder den salon, is het slaapvertrek van het prinselijk

paar gelegen. Een vertrek dat zeer fraai wordt ingericht, en dat van de rest van het schip afgesloten is door twee waterdichte schotten.

In het voorste gedeelte van de „Piet Hein” bevinden zich, behalve de hutten van de bemanning, de stuurhut, betimmerd met teakhout, de dienkamer, een keuken en een groote eetsalon voor 6 à 8 personen. Dit vertrek, dat weer met eschdoornhout betimmerd is, belooft bijzonder gezellig te worden. Door de breede vensters zullen de Prins en de Prinses volop van het fraaie Hollandsche landschap kunnen genieten. In het eetzaaltje zijn ingebouwde buffetten en een schrijfbureau voor den Prins aangebracht.

Het schip heeft zes waterdichte schotten en overal zijn geluiddempende lagen aangebracht om het stampen van de beide 160 P.K. dieselmotoren zoo weinig mogelijk te doen doordringen.

De heer De Vries Lentsch, en zijn staf, de scheepsarchitect H. W. de Voogt, de architect ir. S. van Ravesteyn, de firma Mutters en Gebr. Stork en Co. te Hengelo hebben alle eer van hun werk. Het is in alle opzichten een prachtig schip geworden, een schip dat binnenkort de trots van onze binnenwateren zal zijn en dat gestationneerd wordt in de Sixhaven te Amsterdam.

De tewaterlating op Zaterdag a.s. zal met een eenvoudige plechtigheid gepaard gaan.

### DE OVERDRACHT.

De groote dag waarop de overdracht van 't schip aan het prinselijk echtpaar zal plaats hebben, is Zaterdag 28 Augustus. Dit zal een onvergetelijke dag worden voor de zeil- en roeiwereld van Nederland.

Prinses Juliana en Prins Bernhard zullen zich dien dag te 4 uur te Muideren aan boord van de „Piet Hein” begeven. Het Prinselijk Paar wordt namens het algemeen comité tot aanbieding van een nationaal huwelijks-geschenk ontvangen, waarna het schip zee zal kiezen. Na de bezichtiging heeft de plechtige overdracht plaats van het zoo bij uitstek nationale geschenk, aangeboden door geheel ons volk. Deze plechtigheid zal door den eigen radiotelefoniezender van het schip worden uitgezonden en via de K.R.O. kunnen worden beluisterd.

Na overdracht — het schip zal dan ongeveer bij den vuurtoren van het buiten IJ zijn gearriveerd — wordt Prinses en Prins, die juist jachteigenaar zijn geworden, een grootsche hulde gebracht door een vloot van zeil- en motorjachten. Een vlootrevue, die na het passeeren van de Oranjesluizen wordt gevolgd, door een hulde van de Nederlandsche roeiwereld.

Ongetwijfeld zal ieder bezitter van een jacht willen deelnemen aan deze huldiging, waarvoor inschrijfformulieren zijn te verkrijgen ten kantore van de organisatoren, de Kon. verbonden Ned. Watersportvereniging, N.Z. Voorburgwal 104 te Amsterdam.

Bij het baden verdronken.

**De reis**

al-en  
veningen.  
Den Haag  
boord, heeft  
de Kon.  
bereid vert  
tentoonstel  
legende mo  
den lucht-  
21 Augustus  
haus te Sche  
en, op zich te  
tentoonstelling  
en zich schrif  
stus e. k. op te  
commissie, met  
modellen, waar  
nemen. De ten  
vrij. Men moet  
Augustus aan het  
zij Maandagoch  
ter afhaling ge  
inlichtingen over  
dedigingsdag ver  
van de centrale  
daaraan 19, Rijs-

rijdt het  
op.

Breda.

t te Breda was  
ops bezig met  
akfiets, toen  
schuifabriek  
enblik kwam  
iel de pers-  
dberglaan.  
orrijtuigen  
estuurder  
s. waar-