



BELEIDSPLAN STICHTING “PIET HEIN” versie november 2013

Doelstelling Stichting

(Artikel 2, lid 1 van de Statuten van de Stichting “Piet Hein”)

De Stichting heeft ten doel:

- a. het bevorderen en nastreven van het algemeen belang, en meer in het bijzonder het beheren van het door de erven van Hunne Koninklijke Hoogheden Prinses Juliana en Prins Bernhard der Nederlanden aan de Stichting geschonken voormalig Koninklijke motorjacht “Piet Hein”, teneinde bedoeld motorjacht, als onderdeel van het Nationaal Maritiem erfgoed, in stand te houden;
- b. het verrichten van al hetgeen met het hiervoor onder a bepaalde in de ruimste zin verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

Verwezenlijking van deze centrale doelstelling impliceert dat het Jacht zal worden ingezet voor maritieme activiteiten in de ruime zin des woords, vaartochten en voor museale en andere ideële doeleinden.

Middelen

Algemeen

De Stichting “Piet Hein” is een stichting zonder winstoogmerk die, naast opbrengsten uit de activiteiten van de Stichting, mede sterk afhankelijk is van de middelen uit bijdragen, donaties en sponsoring. Hiermee wordt het beheer en het in stand/in de vaart houden van het voormalig Koninklijk Jacht “Piet Hein” mogelijk gemaakt.

Opbrengsten

De “opbrengsten uit de activiteiten van de Stichting” vloeien enerzijds voort uit het beschikbaar stellen van het Jacht. Daarbij geldt als randvoorwaarde dat een dergelijke beschikbaarstelling nodig is om uit de daaruit te verkrijgen baten, de kosten van beheer en instandhouding van het Jacht mede te dekken.

Het Jacht is beschikbaar voor dagtochten voor gezelschappen tegen een tarief/vergoeding (zie hierna onder Operationele aspecten).

Anderzijds vallen onder deze component de inkomsten, die ontstaan door de verkoop van de “Piet Hein” gerelateerde artikelen, zoals onder meer herdenkingsboeken, wapenschildjes en stropdassen.

Bijdragen en subsidies

Voor wat de bijdragen betreft is het beleid van het Stichtingsbestuur erop gericht een vaste kern van middelen te creëren via de “Vrienden van de Piet Hein” en de “Sponsoren”.



BELEIDSPLAN STICHTING “PIET HEIN” versie november 2013

De vaste kern in deze inkomstensfeer wordt opgebracht door een select aantal organisaties/bedrijven, voornamelijk in de Rotterdamse regio, die gekenmerkt worden doordat ze op enigerlei wijze maritieme “roots” hebben.

Deze organisaties/bedrijven staan bij de Stichting bekend als “Vrienden van de Piet Hein”.

De jaarlijkse bijdrage van een Vriend varieert van ca. € 2.500,-- tot ca. € 5.000,--. Binnen deze range bestaan diverse mogelijkheden.

Één lid van het Bestuur heeft de verantwoordelijkheid voor in stand houden van de relaties met de Vrienden.

Het bestuur beslist over het al of niet “aanmonsteren” van een nieuwe Vriend.

De vriendenstatus heeft normaliter een initiële looptijd van 5 jaren, die stilzwijgend jaarlijks verlengd kan worden.

Naast middelen opgebracht door “Vrienden”, kan de bijdrage ook worden gedaan “in natura”. Een groot aantal organisaties/bedrijven (veelal ook met maritieme belangen) beschouwt het als een voorrecht om op deze wijze bij te dragen aan de instandhouding van het Jacht.

“In natura” kan ondermeer betrekking hebben op een dieselpomp, een reddingsvlot (of het gratis controleren van het reddingsvlot), het ter beschikking stellen van radar apparatuur etc., schilderwerk, onderhoud voortstuwing, schilderwerk, etc.

Mocht een organisatie/bedrijf het Jacht voor representatieve doeleinden in willen zetten, dan zal door het bestuur van de Stichting zo’n verzoek met grote welwillendheid worden bekeken en veelal zal een vaartocht tegen een gereduceerde vergoeding of “om niet” worden aangeboden. De relatie met deze organisaties/bedrijven (Vrienden en Sponsors) is gebaseerd op “goodwill” en gericht op het stand/in de vaart houden van het Jacht.

De Stichting ontvangt normaliter geen subsidies.

Mocht dit zich echter voordoen dan kan die subsidie als een doelsubsidie worden beschouwd die voor een van te voren vaststaand aspect van de instandhouding van het Jacht moet worden aangewend.

Schenken, erfstellingen en legaten

De Stichting ‘Piet Hein’ is door de Belastingdienst aangemerkt als culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Hiermee is een bijzondere stimulans gerealiseerd voor het verwerven van financiële middelen.

(Periodieke) donaties/schenken/giften aan een culturele ANBI leveren extra fiscale voordelen op in de inkomstenbelasting (particulieren) en de vennootschapbelasting (rechtspersonen).



BELEIDSPLAN STICHTING “PIET HEIN” versie november 2013

Naast of in combinatie met de bijdragen van Vrienden en Sponsors, is dit een aantrekkelijke methode om het in stand houden van het voormalig Koninklijk Jacht “Piet Hein” mogelijk te maken.

Erfstellingen en legaten komen praktisch niet voor.

Operationele aspecten

Het vaargebied van het Jacht is verdeeld in een aantal regio's, t.w.

- binnen het havengebied van Rotterdam (begrensd door Europoort/Maasvlakte en de steden Dordrecht en Spijkenisse)
- een locatie buiten het havengebied van Rotterdam
- een meerdaagse vaartocht naar een locatie buiten het Rotterdamse havengebied.

Voor deze vaartochten geldt een gedifferentieerd tarieven/vergoedingenstelsel, waarbij de vergoeding afhankelijk is van de locatie en vaarperiode.

De operationele aspecten van het op enigerlei wijze gebruiken van het Jacht door wie dan ook liggen in de handen van de het Bestuurslid die het onderdeel “Operations” in zijn portefeuille heeft. In dit verband voert hij de “contractonderhandelingen” en over bijzondere vergoedingen heeft hij vooraf contact en overleg met de penningmeester. Ook stelt hij jaarlijks, in overleg met de penningmeester, de tarieven/vergoedingenlijst op voor de standaard vaartochten in de hiervoor genoemde regio's. Het bestuur stelt jaarlijks deze tarieven/vergoedingenlijst vast.

Dit bestuurslid coördineert ook de inzet van de vrijwilligers op de diverse vastgelegde vaartochten, waarbij een belangrijke rol is weggelegd voor de gezagvoerder, die dienst heeft tijdens de betreffende vaartocht.

Een keer per jaar overlegt het bestuur met de gezagvoerders en overige vrijwilligers over lopende zaken. Daarbij wordt door de penningmeester een toelichting gegeven op de financiële toestand van de Stichting, terwijl het bestuurslid, verantwoordelijk voor de technische aspecten van het Jacht, tevens een toelichting geeft. Deze bijeenkomst vindt plaats in het vroege voorjaar, globaal genomen in de maand maart.

Het bestuurslid “Operations” draagt er zorg voor dat belanghebbenden een overzichtslijst ontvangen van alle vaartochten, terwijl hij er ook zorg voor draagt dat partijen, die een vaartocht hebben geboekt, tijdig beschikken over een vaarcontract, waarin de details van de tocht zijn opgenomen.



BELEIDSPLAN STICHTING “PIET HEIN” versie november 2013

Het Bestuurslid “Maritieme Techniek” is binnen het Bestuur de eerstverantwoordelijke persoon voor het onderhoud, in brede zin, van het Jacht. Hij heeft daartoe de bevoegdheid om direct met derden te onderhandelen over alle aspecten van dat onderhoud en de daaruit voortvloeiende actie(s) te nemen. Indien hij het nodig acht zal hij nader contact opnemen met de voorzitter, dan wel met de penningmeester. Vanzelfsprekend zal hij ook op informele wijze contact hebben met het Bestuurslid “Operations”.

Financiën

De penningmeester is, binnen het Bestuur, verantwoordelijk voor het financiële beleid van de Stichting. Hij draagt zorg voor de in- en uitgaande operationele geldstromen en het dagelijkse beheer van het vermogen van de Stichting.

Het financiële beleid is erop gericht risico's te minimaliseren. Dit impliceert dat het wegzetten van overtollige middelen in aandelen uitgesloten is.

Ook beleggingen in vastrentende waarden worden niet overwogen, gegeven het rente- en koersrisico dat wordt gelopen bij dat soort beleggingen.

Overtollige middelen worden geplaatst op een Internet spaarrekening, gezien de hoogte van de te ontvangen interest.

Dit aspect impliceert ook dat de middelen steeds onmiddellijk opvraagbaar moeten zijn opdat tijdig aan betalingsverplichtingen jegens crediteuren kan worden voldaan.

De onderhoudsgevoeligheid van het Jacht is groot en over de omvang van te verrichten betalingen voor extra onderhoudswerkzaamheden/reparaties, buiten het reguliere onderhoud, zijn moeilijk prognoses te maken.

Bij iedere Bestuursvergadering is het onderdeel financiën een vast onderdeel.

De penningmeester licht de overige Bestuursleden dan in over de actuele financiële situatie. Daarnaast houdt de penningmeester contact met de voorzitter mocht hij dat in het kader van het financiële beleid wenselijk en nodig achten.

De penningmeester is gehouden de voorzitter in te lichten over voorgenomen betalingen aan te gane verplichtingen en betalingen aan derden die een bedrag van € 1.000,-- overstijgen.

De voorzitter geeft het groene licht voor de definitieve betaling.

Voorts dient de penningmeester de voorzitter maandelijks in het bezit te stellen van een actueel dagafschrift van de diverse rekeningen die de Stichting aanhoudt.

De voorzitter kan daarop om nadere informatie verzoeken, die de penningmeester moet geven.



BELEIDSPLAN STICHTING “PIET HEIN” versie november 2013

De penningmeester draagt, binnen 6 maanden na het einde van het boekjaar zorg voor het opstellen van de jaarrekening (balans en resultatenrekening, alsmede de toelichting daarop) Hij heeft daartoe vooroverleg met de voorzitter.

Nadat er externe controle heeft plaatsgevonden wordt het jaarverslag aan de overige Bestuursleden ter hand gesteld. Binnen het Bestuur wordt dan ruim aandacht besteed aan dit verslag, waarbij de penningmeester de nodige toelichting moet geven.

Ingaande 1 januari 2012 geldt de regel dat, alleen indien de fiscus daar uitdrukkelijk om vraagt om het jaarverslag/-rekening naar de Belastingdienst in Den Bosch dient te worden gezonden. Indien de verstrekte gegevens om een nadere toelichting vragen, dient de penningmeester aan dat verzoek te voldoen.

Beloningsbeleid

De bij de Stichting betrokken vrijwilligers ontvangen op basis van te overleggen bewijsstukken een onkostenvergoeding. Dit betreft een kilometervergoeding ter grootte van € 0,22 per kilometer. Reiskosten kunnen worden gedeclareerd vanaf de eigen woning (de permanente woning) tot de plaats waar de “Piet Hein” op enig moment ligt.

Overige te maken kosten kunnen betrekking hebben op voeding, dan wel, voor de gezagvoerders, op medische keuringen.

Voorts ontvangen de vrijwilligers een dagvergoeding van € 8,- , indien men voor onderhoud op het Jacht werkt. Deze dagvergoeding is niet van toepassing, indien er sprake is van een vaartocht.

De bestuursleden van de Stichting ontvangen geen vergoeding voor de door hen geleverde diensten, behoudens dat op basis van te overleggen nota's, werkelijk ten behoeve van de Stichting gemaakte onkosten worden vergoed.

Binnen het gehele raamwerk van geformaliseerd overleg, is er binnen het Bestuur steeds de mogelijkheid informeel met elkaar te overleggen over zaken die op enig moment kunnen spelen. Dit overleg kan betrekking hebben op de inzet van de vrijwilligers, maar ook op andere zaken het Jacht aangaande.

Het bestuur vergadert tenminste 4 maal per jaar.

Het bestuur en de vrijwilligers hebben eenmaal per jaar een gezamenlijke samenkomst. Tijdens deze samenkomst worden het afgelopen jaar en de planning voor het komende jaar besproken.